

PREDNOSTA OKRESNÉHO ÚRADU V DOLNOM KUBÍNE

Ing. Vladimír PAVELKA

v Dolnom Kubíne 22. apríla 1998

Ministerstvo dopravy, pošt
a telekomunikácií SR

odbor pozemných komunikácií

B r a t i s l a v a

Vec

Vyhľásenie havarijného stavu - ohrozenie bezpečnosti cestnej premávky na ceste III/05921 v km 1,480 - 1,550, žel. km 20,450 - 20,550 k.ú. Bziny

V súvislosti so závažným ohrozením bezpečnosti cestnej premávky na ceste III/05921 v km 1,480 - 1,550 k. ú. Bziny, zapričinené narušením stability skalnatého svahu, v dôsledku ktorého dochádza k neustálemu padaniu veľkých kamenných blokov na vozovku cesty a železnice, vyhlasujem v zmysle zák. č. 222/96 Z.z. o organizácii štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, podľa čl. I. § 5 odst. 4

h a v a r i j n ý s t a v

z dôvodov všeobecného záujmu a najmä záujmu bezpečnosti cestnej dopravy. Havarijny stav sa vyhlasuje s okamžitou platnosťou a potrvá do doby opravy a sanácie skalnatého svahu.

O dôvodnenie

V predmetnom úseku štátnej cesty dochádza vplyvom poveternostných podmienok, voda a mráz, k rozpadu skalnatého svahu a k neustálemu padaniu veľkých kamenných blokov na vozovku cesty.

Okresný úrad odbor dopravy a cestného hospodárstva Dolný Kubín v zmysle § 10 zákona č. 135/61 Zb. o pozemných komunikáciach, v znení neskorších zmien a doplnkov a č. 14 odst. 3. vyhl. č. 35/84 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciach, využal svojich možností, t.j. ECO v M. F. K. a ČSOB, pre čo je o dôvodnenie svedčivé.

Vzhľadom k zväčšujúcemu sa rozsahu padajúcich skál a v zmysle záverov prijatých na rokovani dotknutých organizácií, ktoré sa konalo dňa 21.4.1998, je nutné v predmetnom úseku vyhlásiť havarijný stav z dôvodov ohrozenia bezpečnosti účastníkov cestnej prenávky.



R. P.

Na vedomie: - GR ŽSR Bratislava

- - ŽSR Riad. div. dopr. cesty Bratislava } v spise č. 98/05477-DKA
• - ŽSR Div. dopr. cesty } pruhč 28.4.98
- Sekcia žel. trati a stavieb
Bratislava - pruhč 28.4.98 zahŕňajúci v č. č. 05477-DKA
- - ŽSR Správa žel. trati a stavieb
Žilina - v spise č. 98/05477-DKA pruhč 27.4.98
 - - Slov. správa ciest Bratislava - v spise č. 98/05477-DKA pruhč 27.4.98
 - - Krajský úrad Žilina - v spise č. 98/05477-DKA pruhč 27.4.98
 - - Slovenská správa ciest
Investorský útvar
Žilina - zahŕňajúci v spise č. 98/05477-DKA pruhč 27.4.98

O b e c M e d z i b r o d i e n a d / O r a v o u

Vážený Pán minister

Gabriel Palacka
Ministerstvo dopravy pôšt
a telekomunikácií
ul. Námestie Slobody 6

810 05 BRATISLAVA

Vážený Pán minister !

Ako starostovia štyroch dolnooravských obcí Medzibrodie, Bziny, Pucov a Pokryváč sa v mene našich občanov obraciam na Vás so žiadostou o pomoc pri riešení krízovej situácie na štátnej ceste tretej triedy č. III/05921, lokalita Skalka za obcou Bziny.

V uvedenom mieste v dĺžke asi 50 metrov je len jednosmerná premávka s častými dopravnými nehodami. Najväčší problém na tomto úseku je však v tom, že sa tu na hlavnú cestu postupne zosúva pôda spolu s padajúcimi skalami o priemere vyše jedného metra. Najhoršia situácia je tu vždy na jar, keď rozmrázajúca a premočená pôda sa zosúva spolu so skalami priamo na štátnu cestu, čím môže byť ohrozená premávka na železničnej trati, ktorá sa nachádza súbežne pod cestou.

Na naše naliehanie sa začala táto nebezpečná situácia riešiť už v roku 1998 za účasti Okresného úradu - odbor dopravy, Slovenskej správy ciest a železníc SR. Po tomto stretnutí vyhlásil bývalý prednosta Okresného úradu tento úsek ako krízový stav. Od augusta minulého roku sa však pre nedostatok finančných prostriedkov v tejto veci nekonalo a skaly padajú na vozovku aj nadalej. Len zhodou okolností ešte nedošlo k priamemu ohrozeniu života a zdravia vodičov a cestujúcich v autobusoch, osobných autách a vo vlakoch železničnej prepravy.

Aj z tohto dôvodu sa obraciam o pomoc na Vás pán minister, pretože len Vaše ministerstvo môže vyčleniť potrebné finančné prostriedky na to, aby sa zabránilo zosuvu

celého brala. Myslíme si, že celá akcia by sa dala zrealizovať v priebehu dvoch dní za nie veľkých finančných výdavkov, keď by bolo odstrelené bralo a zeminu by odviezli ľahké mechanizmy na skládku.

Dúfame preto, že nám túto kritickú situáciu pomôžete vyriešiť, pretože aj naši občania platia poctivo dane a majú teda právo bez strachu a stresov cestovať do zamestnania a inými osobnými povinnosťami.

V Medzibrodí, dňa 12. 4. 1999



MICHAL JANOTA
starosta obce MEDZIBRODIE NAD ORAVOU



ALOJZ FILIPEK
starosta obce BZINY

Obecný úrad
PUCOV

026 01 11 11

ALBÍN MUDRONČÍK
starosta obce PUCOV



ING. MIROSLAV KUPTÁK
starosta obce POKRYVÁČ

Obec Bziny 026 01 Dolný Kubín

ul.Brezovecká č.96/8

v Bzinách,dňa 19.4.2004

Titl.
VUC
Ing.Skerda
ul.Kalinčiakova 14
011 09 Zilina

V E C :Zápis z ústneho jednania zo dňa 16.4.2004

V súvislosti so závažným ohrozením bezpečnosti cestnej premávky na ceste III/05921 v km 1,480 - 1,550 v k.ú.Bziny,zapričinené narušením stability skalného svahu,v dôsledku ktorého dochádza k neustálemu padaniu veľkých kamenných blokov na vozovku cesty a železnice starostva obcí sa uzniesli ,že daný stav vyhlásený ako havarijny trvá i nadalej nebezpečenstvo ohrzenia účastníkov cestnej a železničnej premávky a preto Vás ako vlasníka cesty žiadame o zriadenie nápravy.

Obec Bziny - Ján Beňuš
zástupca starostu

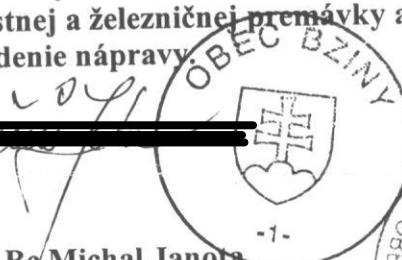
Obec Medzibrodie nad Oravou - Bc.Michal Janota
starosta obce

Obec Pucov - Albín Mudrončík
starosta obce

Obec Pribiš - Jozef Kováčik
starosta obce

Na vedomie: Slovenská Správa ciest - Dolný Kubín

ZSR - Zilina
OU - odbor dopravy - Dolný Kubín
OD - PZ - Dolný Kubín



X / Obecný úrad
PUCOV
026 01 DOLNÝ KUBÍN





ŽILINSKÝ SAMOSPRÁVNY KRAJ

Komenského 48, 011 09 Žilina

Sp. číslo: 5680/2006/OO-028

Žilina 21. júla 2006

Interpelácia

Znenie interpelácie poslanca Jána Kapalu zaznamenanéj na 6. zasadnutí Zastupiteľstva Žilinského samosprávneho kraja 4. júla 2006:

„Interpelujem predsedu Žilinského samosprávneho kraja, aby prostredníctvom odboru dopravy a komunikácií Úradu Žilinského samosprávneho kraja zabezpečil finančné možnosti na zriadenie nápravy na ceste III/05921 v km 1,480 – 1,550 v k. ú. Bziny v súvislosti so závažným ohrozením bezpečnosti cestnej premávky, ktoré je zapríčinené narušením stability skalného svahu, v dôsledku ktorého dochádza k neustálemu padaniu veľkých kamenných blokov na vozovku cesty. Informoval, že 19. apríla 2004 starostovia obcí Bziny, Medzibrodie nad Oravou, Pucov a Pribiš zaslali na odbor dopravy a komunikácií zápis z ústneho rokovania zo 16. apríla 2004, na ktorom sa starostovia uzniesli, že daný stav vyhlásený ako havarijný trvá i nadálej, rovnako aj nebezpečenstvo ohrozenia účastníkov cestnej a železničnej premávky a požiadali samosprávny kraj ako vlastníka cesty o zriadenie nápravy. Dodal, že každoročne dochádza k zhoršovaniu stavu a požiadal predsedu o zriadenie nápravy.“

Odpoveď na interpeláciu:

Správa a údržba ciest Dolný Kubín ako správca cesty III/05921 bola požadaná o preverenie jej stavebno-technického stavu v km 1,480-1,550 v k. ú. Bziny.

Konštatujem, že cesta nie je evidovaná správcom ako havarijný úsek v zmysle platnej legislatívy. K uvoľňovaniu skalného masívu dochádzalo už v minulosti. V roku 1998 bol čiastočne sanovaný, boli opravené poškodené múry a vybudované nové zábrany proti padaniu skál.

V záujme celkového riešenia a vzhľadom na záber cesty so železničnou traťou bude Žilinský samosprávny kraj iniciovať rokование so spoločnosťou Železnice SR o spôsobe ochrany majetku.

Ing. Juraj Blanár
predseda

OBEC MEDZIBRODIE NAD ORAVOU, č.122, 026 01

OBEC BZINY, ul. Brezovická č. 96/8, 026 01

OBEC PUCOV, č. 214, 026 01

OBEC POKRYVÁČ, č. 59, 026 01

OBEC PRIBIŠ, č. 141, 027 41

OBEC ORAVSKÝ PODZÁMOK, č. 61, 027 41

Vážený pán
Ing. Juraj Blanár
Predseda
Žilinský samosprávny kraj
Komenského 48
011 09 Žilina

5. februára 2007

Vážený pán predsedo!

Starostovia šiestich oravských obcí sa týmto listom obraciame na Vás so žiadosťou o pomoc pri riešení havarijnej situácie na ceste tretej triedy III/05921. Na tejto komunikácii je viac úsekov, ktoré sú pre bezpečnosť cestnej premávky veľmi rizikové.

Najkritickejší úsek v súvislosti so závažným ohrozením bezpečnosti cestnej premávky na tejto komunikácii je v km 1,480-1,550 v k.ú. obce Bziny. Pre narušenie stability skalnatého svahu dochádza na tomto úseku k neustálemu padaniu veľkých kamenných blokov na vozovku a tiež na železničnú trať, ktorá je v bezprostrednej blízkosti pod cestou. Aj na základe tohto rizikového stavu bol na tomto úseku prednóstom okresného úradu v Dolnom Kubíne dňa 22. apríla 1998 vyhlásený havarijný stav, ktorý dodnes nikto nezrušil. O tomto stave sme listom informovali dňa 12. 9.1999 ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií, dňa 19. 4.2004 sme poslali list Ing. Škerdovi na VÚC Žilinský samosprávny kraj. Pretože sa v tejto veci zo strany kompetentných nič nedialo, sme požiadali o pomoc Mgr. Jána Kapalu – poslanca VÚC za okres Dolný Kubín, ktorý Vás v tejto veci interpeloval. Vaša odpoveď zo dňa 21. júla 2006 nás však neuspokojila pretože poškodené múry nikdy neboli opravované a vybudované zábrany sú absolutne nevyhovujúce pretože väčšie padajúce kamene vôbec nezachytia.

Vzhľadom na to, aby sa rekonštrukcia tejto cesty riešila komplexne, Vás týmto upozorňujeme a zároveň žiadame o nápravu aj na ďalších nebezpečných úsekoch na tejto ceste:

1/ v km 3,5 k.ú. obce Medzibrodie nad Oravou je nebezpečne zúžená vozovka a zlá viditeľnosť, kde sa pravidelne stávajú nebezpečné dopravné nehody. Tento úsek je potrebné označiť dopravným značením o prednosti v jazde a cestu v dĺžke asi 10 metrov o jeden meter rozšíriť aj preto, že v tesnej blízkosti cesty je železničná trať na ktorú môžu havarované autá padnúť, čím sa znásobuje nebezpečenstvo smrteľných úrazov.

2/ v km 8,9 až 9,3 v k.ú. obce Pucov je podobná situácia, ako na úseku cesty v k.ú. obce Bziny, kde tiež padajú kamene na cestu, čím sú stabilne

ohrozovaní účastníci cestnej premávky. Je potrebné rozšíriť tento úsek a a zabezpečiť cestu tak, aby na ňu kamene nepadali.

3/ v km 9 až 11 v k.ú. obce Pucov a Pokryváč je potrebné položiť nový asfaltový koberec. Na tomto úseku sa nachádza poškodená vozovka s množstvom výmoľov a jám na ktorých sa značne poškodzuje technický stav prechádzajúcich motorových vozidiel.

Vážený pán predseda,

Veríme, že v pripravovanom rozpočte VÚC pre rozpočtový rok 2008 sa nájdú aj finančné prostriedky na riešenie krízových stavov na tejto komunikácii, ktorá je v nemalej miere využívaná ako obchádzková aj vodičmi, ktorí prechádzajú po medzinárodnej ceste I. triedy Dolný Kubín – Trstená, pretože medzi D. Kubínom a Oravským Podzámkom bývajú časte dopravné nehody a premávka na tomto úseku je niekedy prerušená na niekoľko hodín.

Za kladné vybavenie našej žiadosti ďakujeme.

Bc. Michal Janota, starosta obce Medzibrodie nad Oravou

Ján Beňuš, starosta obce Bziny



Ing. Metod Sojčák, starosta obce Pucov



Ján Kysel, starosta obce Pokryváč



Jozef Kováčik, starosta obce Pribiš



Jozef Záhora, starosta obce Oravský Podzámok



*Žilinský samosprávny kraj
Juraj Blanár
predseda*

V Žiline dňa 2. apríla 2007

Vážený pán starosta,

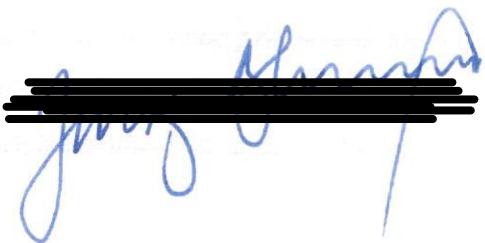
na základe Vášho listu v ktorom ste ma žiadali o pomoc pri riešení havarijného stavu viacerých úsekov cesty III/05921, ktorá prechádza obcami, ktorých ste starostami Vám na základe stanoviska odboru dopravy a komunikácií Úradu ŽSK a SaÚC Dolný Kubín dávam nasledovné stanovisko:

- a) *odstránenie havarijného stavu v km 1,480 - 1,550 v k. ú. obce Bziny - rekonštrukcia tohto úseku bola v minulosti požadovaná pri výstavbe cesty I/59 obchvatu Dolný Kubín. Od roku 1998 boli v úseku opravené poškodené múry, vybudované zábrany proti padaniu skál a zrekonštruované zvodidlá. V rámci údržby sa tomuto úseku venuje osobitná pozornosť. Vzhľadom na súčasný technický stav je potrebné vykonať pomerne veľký a náročný zásah, ktorý bude vyžadovať veľké investičné náklady. Pred samotnou realizáciou prác na sanácii svahu nad cestou a železnicou je potrebné vykonať geologický prieskum a spracovať projektovú dokumentáciu. Nakol'ko je rovnako ohrozená cesta aj železničná trať, rekonštrukciu budeme riešiť spoločne so Železnicami SR za súčinnosti so starostom obce Bziny a urbariátom. Vzhľadom na investičnú náročnosť budeme hľadať možnosti jej financovania z fondov EÚ.*
- b) *úpravy ďalších požadovaných úsekov cesty budú posúdené na základe vykonaných jarných prehliadiok stavebno-technického stavu, zaradené do plánu vysprávok pre rok 2007 resp. do plánu obnovy povrchov podľa poradia ich dôležitosti. Finančné zdroje sa budú zabezpečovať z rozpočtu ŽSK, alebo s využitím fondov EÚ.*

c) Na ceste II/05922 Oravský Podzámok – Pribiš v km 0,300 – 1,200, ktorá je značne poškodená realizáciou stavby cesta „R3 Oravský Podzámok – Horná Lehota“ požadujeme od investora obnovu povrchu a opravu odvodňovacích zariadení, vzhľadom na termín ukončenia stavby predpokladaný termín realizácie týchto opráv je jeseň roku 2007.

O ďalšom postupe riešenia havarijného stavu cesty III/05921 Vás budeme priebežne informovať.

S úctou



Vážený pán
Michal Janota
starosta
Obecný úrad
Medzibrodie nad Oravou

Dievčatko prevážal do nemocnice vrtuľník

Dve deti sa zranili pri nehode v Oravskej Jasenici.

NÁMESTOVO. Osobné auto zostało po pondelkovej nehode prevrátené na streche. Na mieste zasahovala záchranka z Námestova.

Leteckí záchranári prevezali päťročné dievčatko v

bezvedomí s poranením hlavov a podozrením na poranenie krčnej chrstice. Z Oravy ho previezli do Detskej fakultnej nemocnice v Banskej Bystrici.

Informovala o tom Sylvia Galajda z AirTransport Europe.

(SITA)

V stodole takmer zhoreli býky a ošípané

Hasiči bojovali s ohňom dve hodiny.

ZUBROHLAVA. Požiar v zadných stávoch vypukol v stredu pred desiatou v noci. Na mieste zasahovali piati profesionálni hasiči z Námestova s dvomi cisternami.

Pomôcť im prišli kolegovia z Tvrdošína a mestní dobrovoľníci. Vzhľadom na hustý dym použili dýchacie prístroje.

Popri hasení museli

záchranaři vyháňať zo stodoly býky a ošípané. Oheň dostali pod kontrolu o dve hodiny. Nasledovalo rozobratie krytiny a zálievanie tlejúceho sena.

„Na uhasenie požiaru hasiči použili dvestotisíc litrov vody,“ povedala Miroslava Ondrichová, krajská hovorkyná Hasičského a záchranného zboru.

Pri neštásti sa nikto nezranil, príčina sa vyšetruje.

(NK)

Útek nad zlato

Pokus vylúpiť zlatníctvo nevyšiel.

NÁMESTOVO. Maskovaný páchatel sa chcel vo štvrtok popoludní vlámať do jednej z predajní šperkov. Pri sebe mal mať aj zbraň.

Dnu sa napokon nedostal.

koho nezranil.

Policajné informácie k prípadu sú stručné. „Dolnokubínsky vyšetrovateľ začal trestné stíhanie vo veci zločinu vydierania,“ povedal krajský hovorca Radko Moravčík.

Polícia po páchatelovi

Cesta pod skalami hrozí nešťastím

Situáciu v neprehľadnom úseku komplikuje ešte aj padanie skál.

BZINY. Cesta medzi dolnokubínskou mestskou časťou Mokrad a Bzinami je nebezpečná. Svh nad ňou sa zosúva, padajú z neho skaly. Starostovia okolitých dedín nie sú spokojní s dočasnými opatreniami železníc a cestárov, tí tvrdia, že na trvalé vyriešenie problému nemajú peniaze.

Na nebezpečenstvo upozorňujú roky

Najhoršia situácia je po zime a intenzívnych dažďoch. Svh je zavodený, odlamujú sa z neho zvetrané skaly, ktoré padajú na cestu. Končia na nej aj nánosy blata po zosuvoch pôdy. Problematická je tiež šírka vozovky. Úsek je neprehľadný, v najužšom mieste má tri metre, dve autá sa neobídú. Každý rok sa tam stávajú dopravné nešťastia.

Starostovia Bzín, Medzibrodia, Pucova a Pokryváča poukazujú na nebezpečenstvo lokality viac ako desať rokov. Navrhujú cestu rozšíriť a skalu nad ňou odstrániť.

V roku 1998 vtedajší prednosta obvodného úradu vyhlásil stav svahu za havarijný. Zástup-



Nebezpečný úsek

Cesta medzi Dolným Kubínom a Bzinami je úzka, neprehľadná. Hlavné po zime na ňu padajú aj skaly.

FOTO: A. AUTOR

covia samospráv píšu na ministerstvo, samosprávny kraj. S opatreniami, ktoré sa doteraz urobili, nie sú spokojní. Podľa nich nestacia. „Je otázka času, kedy sa tam stane neštastie,“ povedal starosta Medzibrodia Michal Janota.

nemáme peniaze. „Úzkyprejazd sa mal podla Oršuliaka riešiť v časoch, keď sa cesta stavala.“

Pozemok pod cestou patrí železniciam Slovenskej republiky (ŽSR). Popri ceste vedú kolajnice. „V roku 2000 sme opravili oporný mûr cesty, osadili zvodidlá a zábrany proti padaniu skál,“ povedala Dana Hurtová z odboru komunikácie ŽSR.

Najlepším riešením by podľa železníc bola výstavba novej cesty v investícii župy. Likvidácia svahu by bola nákladná. „Trvalé riešenie problému nie je v možnostiach ŽSR.“

SAŠA MIKULÁŠOVÁ

LEN TAK

Palec hore, dolu

Majú prázdniny, kopu učiva i našepkávanie. Kto sú, ak nie školáci? Poslanci.

Pár rozdielov: V parlamente sa najviac rozpráva cez hodiny, v škole cez prestávky. Poslanci našepkávať môžu, žiaci nie. Inak by študenti poslancov zaskočili raz-dva.

Na ostatnej schôdzke Národnej rady sa poslanci mali zaobarať viac ako osemdesiatimi zákonmi, predpismi, správami. Vela? Školský rovrh má mesačne približne sto hodín, každú učebnú látku treba zvládnúť.

Predstavte si, že by poslanci ovládali všetky oblasti, pre ktoré schvalujú zákony.

Je to možné? Tentokrát by si museli pred letnými prázdninami naštudovať všetko o štátnej službe profesionálnych vojakov ozbrojených síl, o veterinárnej starostlivosti, o používaní jazykov národnostných menších, o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní, o tabakových výrobkoch, o mierovom využívaní jadrovej energie, o prepravovateľných tlakových zariadeniach, o konkurze a reštrukturalizácii, o ochrane pamiatkového fondu a veľa iného. A to nie len tak, ako v škole. Poslanci zabezpečujú chod štátu.

Flákanie nie je namieste. Ku každému bodu programu treba zvládnúť návrh zákona,



SPRÁVA CIEST ŽILINSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA

Ul. M. Rázusa 104, 010 01 Žilina
DETAŠOVANÉ PRACOVISKO: KUBÍNSKA 8, 026 80 DOLNÝ KUBÍN

Podľa rozdeľovníka

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
776/2011 - 098

Vybavuje
Koleková

Dolný Kubín
12.7.2011

Vec :

Havarijný stav cesty III/05921 Bziny - zápis

V prílohe zasielame zápis z pracovného stretnutia za účelom doriešenia havarijného stavu cestného telesa cesty III/05921 v km 1,423 – 1,579 (padanie skál).

Ostávame s pozdravom

Správa ciest ŽSK
det.pracovisko
Dolný Kubín
Kubínska ul. 8
026 80 Dolný Kubín

Ing. Milan Puchoň
riaditeľ SC ŽSK

Rozdeľovník:

Generálne riaditeľstvo ŽSR, Klemensova 8, 820 61 Bratislava
Oblastné riaditeľstvo Trnava, Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava

Obec Bziny

Obec Pučov

Obec Medzibrodie nad Oravou ✓

Obvodný úrad pre CD a PK, Dolný Kubín



043 / 5864 951
043 / 5862 114

Bankové spojenie: DEXIA Banka Žilina
Číslo účtu: 0384117100/5600

IČO :42054575
DIČ: 2022299059

e-mail: tsudk.sczsk@vuczilina.sk

Zápis
z pracovného stretnutia riešenia havarijného stavu na ceste III/05921 v km 1,423 – 1,579
konaného dňa 5.5.2010 na Obecnom úrade Bziny

Prítomní: viď prezenčná listina

Na základe požiadavky starostov obcí Bziny, Medzibrodie nad Oravou a Pucov o riešenie havarijného stavu cesty – padanie skál z prilahlého svahu nad cestným telesom cesty III/05921 v km 1,423 – 1,579 v k.ú. Mokraď a Bziny, bolo zvolané pracovné stretnutie.

Havarijný úsek cesty sa nachádza v skalnom záreze nad železničnou traťou Kraľovany – Trstená (železničný km 20,450 – 20,550), bezprostredne v súbehu s cestou III/05921 v km 1,423 – 1,579. Svah nad cestným telesom je skalnatý - vápencový a zvetraný, v dôsledku čoho dochádza k uvoľňovaniu skál i rozdrobeného materiálu a padaniu na cestu i na železnici. Okrem toho pôvodné zárubné a oporné múry boli poškodzované a prestali plniť svoju funkciu.

Pozemky pod uvedeným úsekom cesty ako aj svah nad cestným telesom je vo vlastníctve ŽSR, kde je nutné vykonat sanáciu tohto svahu, aby sa zabránilo ďalšiemu padaniu skál a ohrozovaniu bezpečnosti a plynulosť cestnej premávky.

Po oboznámení s problematikou sa prítomní vyjadrili nasledovne:

- Zástupca cestného správneho orgánu ObÚ pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Dolnom Kubíne Ing. Pevný:
 - upozornil, že v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. cestný zákon § 10 odst. 2 „**ak vznikne nebezpečenstvo z konania vlastníkov, správcov alebo užívateľov susedných nehnuteľností, sú povinní urobiť na dotknutých pozemkoch potrebné opatrenia vlastným nákladom**“ a zmysle vyhlášky č. 35/1984 Zb. ktorou sa vykonáva cestný zákon § 11 odst. 3, ktorý znie „**Vlastníci, správcovia alebo uživatelia polnohospodárskych a lesných pozemkov sú povinní na vlastné náklady robiť opatrenia na zamedzenie zosunu a splavenia pôdy na komunikácii a do cestných odvodňovacích zariadení okrem prípadov spôsobených prírodnými vplyvmi**“
 - Zástupca ŽSR, p. Čanády:
 - na predmetný úsek bol v roku 1999 vyhlásený havarijný stav, na základe ktorého boli vykonané opatrenia na opornom a zárubnom mure, bolo osadené nové zvodidlo.
 - Ing. Kňazovický:
 - informoval, že na základe zápisnice bude spracovaný návrh na sanáciu svahu nad cestným telesom, kde bude určený rozsah prác, harmonogram a zaradenie do plánu opráv po schválení štatutárny orgánom ŽSR.
 - Správca cesty SC ŽSK, Závod Orava Ing. Škrabák:
 - informoval, že pravidelne v rámci údržby sú z telesa cesty odstraňované uvoľnené a popadané skaly, ktoré ohrozujú bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.
 - Starosta Obce Bziny:
 - požadal o rokovanie k problému na úrovni štatutárnych zástupcov správcu železnice a správcu cesty III/05921.

Zapísala: Andrea Koleková

Príloha: prezenčná listina

Prezenčná listina

**z pracovného stretnutia - havarijný stav cesty III/05921 - padanie skál v km 1,423 - 1,579
konaného dňa 5.5.2010 o 11.00 hod na Obecnom úrade Bziny**



Mikroregión Oravská vrchovina -
Združenie obcí
Brezovecká 96/8
026 01 Dolný Kubín

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
1740/2015/ODaRR-025

Vybavuje
Ing. Tisoňová, PhD.

Žilina
05.05.2015

Vec

Odpoveď na žiadost

Vážený pán predseda,

dňa 8. 4. 2015 bola na Úrade Žilinského samosprávneho kraja zaregistrovaná Vaša žiadost o riešenie havarijnej situácie na ceste III/05921 a spojnice ciest III/05921 a III/05922.

Na úseku cesty III/059021, v ckm 1,423 – 1,579, v k. ú. Mokrad' a Bziny je od roku 1998 vyhlásený havarijný stav, z dôvodu padania skál zo svahu nad telesom cesty, ktorý sa nachádza v skalnom záreze železničnej trate Kraľovany – Trstená. Svh nad cestným telesom je skalnatý, vápencový a zvetraný, v dôsledku čoho dochádza k uvoľňovaniu skál i rozdrobeného materiálu a k jeho padaniu na cestu i na železnicu. SC ŽSK bude iniciovať pracovné rokovanie so Železnícami Slovenskej republiky za účelom riešenia sanácie zosuvu svahu.

Na úseku cesty III/059021 v km 3,520 je veľmi úzka vozovka cesty , ktorá je vedená medzi železničnou traťou a svahom nad cestným telesom. Teleso cesty je umiestnené na pozemku vo vlastníctve Železníc SR a svah nad cestným pozemkom je vo vlastníctve súkromných osôb, čo značne obmedzuje možnosti realizácie rozšírenia cesty.

Cesta III/05921 Pokrývač – Osádka, v dĺžke 2,731 km, v ckm 12,315 – 15,046, bola vybudovaná ako „partizánska cesta“. Jej stavebno – technický je na základe hlavných prehliadok ciest, vykonaných po zimnom období 2014, v zmysle Technického predpisu TP 08/2012 „Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Mosty“, vydaného Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, identifikovaný ako „havarijný“.



Technické parametre tohto úseku nespĺňajú normové parametre cesty III. triedy. Cesta má nevyhovujúce podložie, nenormovú šírku (jej priemerná šírka je 4 m), prudké stúpanie. V zmysle normy STN 73 6101 „Projektovanie ciest a diaľnic“ minimálna normová šírka vozovky kategórie C 6,5, ak intenzita vozidiel neprekročí 300 voz/24 h, je podľa normy STN 73 6101 6,5 m, s minimálnou šírkou jedného jazdného pruhu 2,75 m a šírkou nespevnených krajníc 0,5 m, po oboch stranach cesty. Priemerná intenzita dopravy je podľa sčítania z roku 2013 na tejto ceste 1 – 2 vozidlá/hodinu.

Predpokladané náklady na rekonštrukciu tohto úseku cesty sú cca 1,5 mil. EUR, s tým, že v úseku, v ckm 12,420 – 12,660, rekonštrukcia nie je možná, nakoľko z oboch strán sa v tesnej blízkosti cesty nachádzajú rodinné domy a hospodárske budovy.

Žilinský samosprávny kraj si je vedomý, že zabezpečovanie kvalitného stavebnotechnického stavu ciest II. a III. triedy je nevyhnutnou podmienkou pre zaistenie bezpečnej a plynulej cestnej premávky. Vlastné rozpočtové zdroje ŽSK sú obmedzené a neumožňujú okamžité odstránenie nevyhovujúcich úsekov ciest a preto hľadáme možnosti získania finančných prostriedkov z iných zdrojov. Pre zabezpečenie prejazdnosti uvedených úsekov vykoná SC ŽSK závod Orava lokálne opravy poškodených povrchov vozovky a bezpečnostných zariadení na uvedených úsekoch ciest.

Miestna komunikácia, ktorá tvorí spojnicu obci Pucov a Pribiš, ktorú navrhujete preradiť do cestnej siete ako cestu III. triedy, nemá charakter takejto kategórie cesty a to z hľadiska jej dopravnej funkcie a technických parametrov.

Cesta nemá normovú šírku (jej priemerná šírka je 4,5 m), má nevyhovujúce podložie, prudké stúpanie a klesanie a na vrchole stúpania je cesta v skalnom záreze, kde ju nemožno rozšíriť. Problémový úsek cesty je tiež v obci Pribiš, v dĺžke cca 400 m, pred napojením sa na cestu III/05922, kde šírka vozovky je len necelé 4 m a rovnako nie je možné ju rozšíriť, nakoľko je z oboch strán obostavaná rodinnými domami. V bode napojenia na cestu III/05922 je prudké stúpanie, viac ako 14 % a nedostatočný rozhlásad pri výjazde vozidiel. Rovnako sa na tejto ceste nachádzajú mostné objekty, ktorých stavebno-technický stav bez hlbšej diagnostiky nemožno kvalifikovať posúdiť. Okrem toho, cesta nie je v dobrom stavebno-technickom stave, na ceste sa nachádzajú lokálne a sietové rozpady vozovky a cesta má nedostatočné odvodnenie.

Z uvedených dôvodov, ŽSK nemôže súhlasiť s jej preradením do cestnej siete

S pozdravom

Ing. Juraj Blanár
predseda ŽSK



Správa cest
Žilinského
samosprávneho
kraja



Správa cest Žilinského samosprávneho kraja

Závod Orava, Kubínska 8, 026 80 Dolný Kubín

Záznam z pracovného rokovania – sanácia brala na ceste III/2250

Stavba: Sanácia nebezpečného brala Bziny

Miesto: SC ŽSK – Závod Orava Dolný Kubín

Dátum konania: 7.2.2020

Prítomní: podľa prezenčnej listiny

Na začiatok stretnutia privítal všetkých zúčastnených riaditeľ SC ŽSK Závod Orava, Ing. Jozef Oršuliak a podčakoval sa za početnú účasť.

Ing. Pavol Liška, generálny riaditeľ SC ŽSK, oboznámil prítomných s aktuálnym stavom cesty a brala nad ňou a s majetkovo-právnymi vzťahmi predmetnej stavby, kde majiteľom pozemku (brala) nad cestou je SR a správcom sú Železnice SR.

Ing. Boris Gabara z firmy Geotechnik Sk, projektant sanácie, prezentoval priebeh prieskumných a projekčných prác, ich výsledky a možné varianty riešenia. Pri organizácii výstavby bude bezpodmienečne nutná úplná uzávierka cesty III/2250 na dobu minimálne cca 10 týždňov. Preto je na tomto stretnutí potrebné vybrať, kadiaľ bude vedená obchádzková trasa. Výluka železničnej dopravy sa nepredpokladá, jednak preto, že práce budú prihliadať na prevádzku na železnici a tiež preto, že železničná trať bude chránená betónovými zvodidlami typu New Jersey 120cm s nadstavbou ochranných sietí z pletiva do výšky 3 m. Projekt sanácie brala zároveň zohľadňuje vytvorenie priestoru na rozšírenie cesty na 5m + 0,5m na odvodňovací rigol.

Bc. Igor Janckulík, podpredseda ŽSK a pán Mgr. Zdenko Kubáň, poslanec ŽSK navrhujú rozšírenie cesty vykonať v rámci projektu stabilizácie brala. Čo sa týka cenového dopadu podľa Ing. Lišku cena rozšírenia cesty bude okolo 5% sumy celého projektu.

JUDr. PhDr. Martin Cingel, riaditeľ odboru dopravy Úradu ŽSK, požaduje zabezpečiť priaznivý výsledok celej akcie aj pri porovnaní cena/výkon.

Bc. Metod Sojčák, starosta obce Pucov, vyzval zástupcov ŽSR, aby sa spolupodieľali na sanácii, keďže tá rovnako ochráni nielen cestnú komunikáciu, ale aj železničnú trať.

Bc. Roman Medvecký, zástupca ŽSR, potvrdil že spoluúčasť Železníc SR bude predmetom ďalších rokovaní medzi ŽSK a ŽSR.

Bc. Rastislav Suroviak, starosta Pribiša, požiadal v prípade vedenia obchádzky po miestnych komunikáciách, aby bola do projektu zaradená aj obnova ich krytu vozovky v úseku cca 100 m.

Ing. Michal Žáčik, dopravný inžinier ODI PZ Dolný Kubín, vyzval SC ŽSK na vykonanie opatrení na okamžité zaistenie bezpečnosti premávky, keďže po výdatných dažďových zrážkach došlo k uvoľneniu skál z brala.

Ing. Oršuliak potvrdil, že je zabezpečený nepretržitý monitoring brala a na nedeľu (ked' je znížená frekvencia dopravy) sú zabezpečené ľahké mechanizmy a pracovná čata, ktorá očistí bralo od potencionálne nebezpečných skál a stromov.

Všetci prítomní sa zhodli a súhlasili s tým, že vzhľadom na to, že predmetný úsek pod bralom ako jedinú spojnicu s Dolným Kubínom využíva 5 obcí s takmer 3000 obyvateľmi, súhlasia s vedením obchádzkovej trasy cez Oravský Podzámok, Pribiš, Pucov a Medzibrodie nad Oravou. Táto obchádzková trasa však neumožní kamiónovú dopravu v tomto úseku, čo zástupcovia jednotlivých obcí odkomunikujú s miestnymi firmami vo svojich obciach, aby na to boli firmy pripravené.

Ing. Šauša, zástupca ŽSR potvrdil, že ŽSR budú spolupracovať nielen pri projekčných a prípravných prácach, ale aj pri následnej realizácii a riešení náhradnej dopravy. Pri riešení náhradnej dopravy a prípadnom posilnení vlakovej dopravy v úseku D. Kubín - Medzibrodie (nahradení autobusovej dopravy vlakovou dopravou) upozornil na potrebu uskutočnenia rokovania medzi Žilinským samosprávnym krajom a Železničnou spoločnosťou Slovensko, ktorá zabezpečuje osobnú vlakovú prepravu na danej železničnej trati. Súčasne upozornil na skutočnosť, že projektantom odhadovaná úplná uzávierka cesty III/2250 na dobu cca 10 týždňov nemusí pre vybraného zhotoviteľa prác postačovať a to v súvislosti s celkovým objemom sanačných prác a následným navrhovaným rozšírením cesty na 5m.

Pán Greš, zástupca spoločnosti Arriva Liorbus a.s. dokladoval, že denne predmetnou trasou prejde 20 spojov. Obchádzka cez obec Pribiš spôsobí výrazné zvýšenie nákladov na prepravu, a preto navrhol aj variantu náhradnej autobusovej dopravy do Kňažej, kde by sa cestujúci presunuli cca 100 metrov cez lávku pre peších a na druhej strane rieky Orava by ich čakal ďalší autobusový spoj. Bc. Jančuklík potvrdil, že spôsob prepravy a náhrada zvýšených nákladov budú predmetom ďalších rokovaní. Každé dopravné obmedzenie vedie k zníženému pohodliu obyvateľov a dotknutých organizácií, ale sú situácie, pri ktorých sa to iným spôsobom riešiť nedá.

Ing. Miroslav Lupták, starosta obce Pokryváč, požiadal o úpravu povrchu posledných 900 metrov cesty III/2250, ktorá by pre občanov Pokryváča a Pucova mohla takisto slúžiť ako obchádzková trasa. Ing. Oršuliak potvrdil zámer SC ŽSK Závodu Orava opraviť tento úsek z vlastných zdrojov aspoň v provizórnom prevedení.

JUDr. PhDr. Cingeľ, na vznesený podnet potvrdil, že optimalizácia železničnej a vlakovej dopravy je v štádiu riešenia a starostovia obcí môžu Úradu ŽSK odbor dopravy zaslať svoje návrhy a podnety.

Mgr. Michal Janota, starosta obce Medzibrodie nad Oravou pripomenuл potrebu riešenia zosuvu pred ich obcou. Ing. Liška potvrdil, že na predmetnú stavbu už je vydané povolenie a prebieha proces verejného obstarávania na dodávateľa tak, aby stavba bola realizovaná v roku 2020.

K uvedenému riešeniu a vedeniu obchádzkovej trasy neboli vznesené žiadne ďalšie námietky a zároveň bolo ešte konštatované, že je potrebné vynaložiť maximálne úsilie na minimalizovanie doby trvania výstavby a obmedzenia dopravy v danom úseku.

Pretože ďalšie podnety alebo námietky neboli vznesené, Ing. Oršuliak stretnutie ukončil s presvedčením, že všetci zainteresovaní vynaložia maximálne úsilie na úspešnú realizáciu predmetnej akcie.

Zapísal : Ing. Maroš Oršuliak, 7.2.2020

Prezenčná listina

Stavba: Sanácia nebezpečného braľa v k.ú. Bziny

Miesto: SC ŽSK závod Orava, Kubínska ul.8, 026 80 Dolný Kubín

Dátum: 7.2.2020

Meno a priezvisko	Organizácia/Spoločnosť	Podpis	Kontakt
BORIS GABARA	GEOTECHNIK SK		
Igor JANKOVSKÝ	podpredstavca ŽSK		
PAVOL ČIPLÍK	SC ŽSK, SR		
MARINA CINCÉI	ŽSK		
MIROSLAV KUPTÁK	STANOMA POLOMYVAČ		
ZDENISLAV SUZOVITIN	OBEC PRUDNÍK		
Miroslav Bojsek	obec Prieon		
Zdenko Kubík	ŽSK závod		
RNDR. J. MEDVEC	ŽSK OB ŽILINA		
Milan ALBERT	ŽSR OB ŽILINA SMEŠTENIE DO Voty		
Ján ŠAFRAZ	ŽSR, OB ŽILINA		
MARTIN LALINKA	ŽSK, OB ŽILINA, ŠTS		
Michal Mikuš	OU PRONOSTONSKA akc.		
MARTIN SLABES	SC ŽSK - SR		



Číslo: OU-DK-OCDPK-2020/004004/7

Vybavuje: Ing. Semjanová

Stupeň dôvernosti: VJ

V Dolnom Kubíne 11. 05. 2020

VEREJNÁ VYHLÁŠKA

podľa § 69 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku
(stavebný zákon) v znení neskorších právnych predpisov

STAVEBNÉ POVOLENIE

Okresný úrad Dolný Kubín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy podľa § 2 ods. 3 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a príslušný špeciálny stavebný úrad pre cesty II. a III. triedy podľa ustanovení § 3a a § 16 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 135/1961 Zb.“) v nadväznosti na § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon č. 50/1976 Zb.) a vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona č. 50/1976 Zb., prerokoval v stavebnom konaní žiadosť stavebníka s dotknutými orgánmi štátnej správy, samosprávy a so známymi účastníkmi konania.

Špeciálny stavebný úrad preskúmal žiadosť podľa § 60, § 61 a § 62 a v zmysle § 66 zákona č. 50/1976 Zb., § 16 zákona č. 135/1961 Zb. ako i v zmysle § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 71/1967 Zb.“) takto rozhodol:

Stavebníkovi:

Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 09 Žilina
(IČO:37808427)

**v zastúpení: Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja, M. Rázusa 104,
011 01 Žilina (IČO:42054575)**

p o v o l ľ u j e

uskutočniť stavbu:

„Sanácia nebezpečného brala v k. ú. Bziny“

stavebný objekt:

Sanácia nebezpečného brala v k. ú. Bziny