



Verejná vyhláška

ROZHODNUTIE

Okresný úrad Dolný Kubín, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 61 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej „vodný zákon“), a ako špeciálny stavebný úrad podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej „stavebný zákon“), na základe žiadosti stavebníka: Obec Medzibrodie nad Oravou, Medzibrodie nad Oravou č. 122, 026 01, IČO 00 314 650 o vydanie povolenia na uskutočnenie vodnej stavby „Medzibrodie nad Oravou – Lokalita Klin. Rozšírenie splaškovej kanalizácie“, v súlade s § 73 vodného zákona a § 46 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej „správny poriadok“) vydáva

povolenie

pre stavebníka: **Obec Medzibrodie nad Oravou, Medzibrodie nad Oravou č. 122, 026 01, IČO 00 314 650**, podľa § 26 ods. 1 vodného zákona a § 66 ods. 1 stavebného zákona na uskutočnenie vodnej stavby „**Medzibrodie nad Oravou – Lokalita Klin. Rozšírenie splaškovej kanalizácie**“, na pozemkoch parc. C-KN č. 896/2, 921, 931, 929, 930, 276/8, 276/3(E-KN č. 7278/1), 276/7, 276/5, 747, 251/8, 263(E-KN č. 52/6) kat. územie Medzibrodie nad Oravou.

Obec Pucov ako príslušný stavebný úrad vydal rozhodnutie o umiestnení stavby pod č. s. 187/2020 – TS1/20 zo dňa 10. 02. 2021, právoplatné dňa 23. 03. 2021 a súhlasné záväzné stanovisko pod č. s. 187/2021 – TF2/5 zo dňa 08. 04. 2021 k vydaniu povolenia špeciálnym stavebným úradom podľa § 140b stavebného zákona, ktorým overuje dodržanie podmienok určených v územnom rozhodnutí.

Účel vodnej stavby: verejné odkanalizovanie splaškových vôd.

Popis stavby, na ktorú sa vzťahuje povolenie:

SO 01 Splašková kanalizácia – hlavná stoka „A“ celkovej dĺžky 292,00 m z PP SN10 – DN/OD 315 bude napojená do existujúcej šachty splaškovej kanalizácie z PVC DN 300 v obci. Trasa stoky „A“ križuje trať ŽSR Kraľovany – Trstená v žkm 23,997. Stoka končí šachtou Š8 v km 0,292. Stoka „B“ celkovej dĺžky 639,00 m z PP SN10 – DN/OD 315 začína napojením na stoku „A“ v šachte Š5, končí šachtou Š33 v km 0,639. Stoka „B1“ celkovej dĺžky 135,00 m z PP SN10 – DN/OD 315 začína napojením na stoku „B“ v šachte Š22 a končí šachtou Š36 v km 0,135. Stoka „C“ celkovej dĺžky 125,00 m z PP SN10 – DN/OD 315 začína napojením na stoku „A“ v šachte Š5 a končí šachtou Š39 v km 0,125. Prípojky pre RD (56 ks), priemerná dĺžka 5,0 m z PP SN10, DN/OD 160 celkovej dĺžky 280,00 m.

Pre uskutočnenie stavby sa určujú tieto záväzné podmienky:

1. Stavba bude realizovaná podľa projektovej dokumentácie, ktorú vypracoval autorizovaný stavebný inžinier Ing. Vladimír Otto, Vyšný Kubín 234, 026 01, registračné číslo: 4196*Z*A2, zákazka č. 20 – 022 - 850, máj 2020.
2. Stavba bude ukončená do: **12/ 2024.**
3. Stavebník je povinný do 15 dní od začatia výstavby písomne oznámiť tunajšiemu úradu termín začatia stavby.
4. Spôsob uskutočnenia stavby: zhotoviteľom.
Stavebník je povinný do 15 dní od ukončenia výberového konania **oznámiť** stavebnému úradu **zhotoviteľa stavby** a predložiť jeho oprávnenie na stavebnú činnosť.
5. Stavba bude uskutočnená podľa dokumentácie overenej vodohospodárskym orgánom vo vodoprávnom konaní. Stavebník je povinný prerokovať s tunajším vodohospodárskym orgánom zmeny projektu, ktoré by sa ukazovali v priebehu stavby nutné a v značnej miere by menili technické riešenie alebo majetkoprávne vzťahy.
6. Pri uskutočňovaní stavby dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia a osôb na stavenisku.
7. Pri stavbe a jej uskutočňovaní musia byť dodržané príslušné ustanovenia vyhl. č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu.
8. Pred zahájením prác zabezpečiť vytýčenie všetkých podzemných vedení. Pri ich súbahu alebo križovaní dodržať STN 73 6005 a požiadavky správcov sietí.
9. Stavebník je povinný viesť v zmysle § 46d stavebného zákona a § 28 vyhl. č. 453/2000 Z. z. na stavbe stavebný denník.
10. V súlade s § 43i ods.3 písm. b) stavebného zákona je stavebník povinný označiť stavenisko tabuľkou a umiestniť ju pred vstupom na stavenisko alebo stavbu na viditeľnom mieste a ponechať ju tam až do kolaudácie stavby, ako aj chrániť ju pred znehodnotením.
11. V súlade s § 43f stavebného zákona na stavbe použiť iba stavebné výrobky, ktoré sú podľa zák. č. 90/1998 Z. z. vhodné na použitie v stavbe na zamýšľaný účel. Ku kolaudačnému konaniu predložiť doklady o overení požadovaných vlastností výrobkov.
12. Nahradiť škodu spôsobenú pri výstavbe alebo prevádzke vodohospodárskeho diela v zmysle Občianskeho zákonníka.
13. Stavebník je povinný uchovávať v nepoškodenom stave doklady od stavby, vrátane projektovej dokumentácie počas výstavby ako aj jestvovania stavby.
14. Najneskôr 30 dní pred uplynutím termínu ukončenia stavby je stavebník povinný podať na tunajší úrad **návrh na kolaudáciu stavby**, prípadne v termíne do 30 dní pred uplynutím lehoty výstavby požiadať o predĺženie termínu ukončenia stavby.

Stavebník je povinný splniť požiadavky uplatnené v záväzných stanoviskách dotknutých orgánov:

15. Okresný úrad Dolný Kubín, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa v odpadovom hospodárstve, záv. stan. č. OU-DK-OSZP-2019/005755 zo dňa 26. 06. 2020:

- *Odpady, ktoré vzniknú pri realizácii stavby, podľa PD, vypracovanej Ing. Ottom, s.r.o., Vyšný Kubín, budú zhodnotené, resp. zneškodnené v zmysle zákona o odpadoch.*
- *Zakazuje sa vytvárať nepovolené skládky odpadu.*
- *Odpady, ktoré je možné ďalej recyklovať, odovzdať organizácii oprávnenej na zber a zhodnocovanie odpadov.*
- *Po ukončení prác žiadame predložiť tunajšiemu úradu doklady o nakladaní s odpadmi vzniknutými pri realizácii stavby, vrátane faktúr a vážnych lístkov..*

16. Okresný úrad Dolný Kubín, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany prírody a krajiny, záv. stan. č. OU-DK-OSZP-2020/005764-DUD zo dňa 16. 06. 2020:

- *Stavbu „Medzibrodie nad Oravou – lokalita Klin - rozšírenie splaškovej kanalizácie“ umiestniť a povoliť v súlade so schváleným Územným plánom obce Medzibrodie nad Oravou, jeho schválenými zmenami a doplnkami.*
- *Pri umiestnení a následnej realizácii stavby dohliadnuť na minimalizáciu negatívnych vplyvov na životné prostredie, pri výkopových a stavebných prácach zabezpečiť dopravné prostriedky, stavebné stroje a stavebné mechanizmy proti úniku ropných látok do povrchových vôd, podzemných vôd a do pôdy.*
- *Pri realizácii výkopových prác zabezpečiť výkopy tak, aby vo výkopoch nemohli uviaznuť živočíchy, drobné zemné cicavce, obojživelníky, ktoré predstavujú pre nich pascu.*
- *Pohyb stavebných mechanizmov obmedziť na vlastné územie stavby po príjazdových komunikáciách.*
- *S odpadovým materiálom a prebytočnou zeminou nakladať v súlade s platnou legislatívou na úseku odpadového hospodárstva, odpad a prebytočnú zeminu neumiestňovať do brehových porastov rieky Orava (rieka Orava je maloplošné chránené územie Chránený areál Rieka Orava, kde platí 4. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny, zároveň je územím európskeho významu SKUEV0243 Rieka Orava a patrí do medzinárodne významných mokradí Ramsarská lokalita Rieka Orava a jej prítoky), močiarnych biotopov a iných biotopov chránených druhov rastlín a živočíchov.*
- *Po ukončení všetkých zemných a stavebných prác uviesť okolitý terén do pôvodného stavu.*

17. Okresný úrad Dolný Kubín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií stan. č. OU-DK-OCDPK-2021/003158-005 zo dňa 08. 04. 2021:

- *Dodržať podmienky stanovené v stanovisku SC ŽSK Žilina Závod Orava, Kubínska 8, Dolný Kubín, č. 102/2021/SCŽSK – 55 zo dňa 22. 03. 2021 v plnom rozsahu.*
- *Pred začatím stavebných prác si investor vyžiada stanoviská vlastníkov, resp. správcov inžinierskych sietí, aby nedošlo k poškodeniu ich vedení*
- *V prípade prác v telese cesty, žiadateľ pred začatím prác v telese cesty III/2250 v správe SC ŽSK Žilina Závod Orava požiada v zmysle §8 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách cestný správny orgán Okresný úrad Dolný Kubín, odb. cestnej dopravy a pozemných komunikácií o vydanie povolenia na užívanie cesty.*
- *V prípade, ak práce pri ceste obmedzia cestnú premávku, je potrebné na ceste počas prác použiť dočasné dopravné značky (DDZ), pred ich použitím je potrebné DDZ odsúhlasiť na OR PZ SR ODI Dolný Kubín a podľa §5 písm. f) cestného zákona požiadať tunajší cestný správny orgán o ich určenie.*

- V prípade obmedzenia premávky na ceste je potrebné ešte pred realizáciou prác požiadať tunajší cestný správny orgán o povolenie na čiastočnú uzávierku cesty podľa §7 zákona č. 135/1961 Zb.
- Pred kolaudáciou požadujeme zvolať samostatné preberacie konanie za účasti zástupcu SC ŽSK, Závod Orava, Dolný Kubín a Okresného úradu Dolný Kubín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 1, 026 01 Dolný Kubín, ktorého zápisbude prílohou ku kolaudačnému protokolu a zároveň na samostatné preberacie konanie požadujeme predložiť náležité dokumenty (dokumentáciu skutočnej realizácie stavby (DSRS) vrátane prípojok so zakreslením, atesty zhutňovania jednotlivých konštrukčných vrstiev ryhy a použitých materiálov).
- Pri stavebných prácach neznečisťovať cestu, prípadné znečistenie bezodkladne odstrániť.
- Žiadateľ zodpovedá v plnom rozsahu za škody spôsobené na cestnom telese, krajnici cesty, cestnej priekope a vybavení cestnej komunikácie, ktoré vzniknú v súvislosti s realizáciou stavby.

18. Slovak Telekom, a. s. a DIGI SLOVAKIA, s. r. o. Bratislava, vyj. č. 6612108606 zo dňa 25. 03. 2021:

- V záujmovom území **nedôjde do styku** so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o.
- Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
- Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nespĺní povinnosť podľa nasledujúceho bodu.
- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí: Ján Babál, jan.babal@telekom.sk, tel. +421 44 4328456
- V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
- Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
- Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom a.s.
- Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.

19. Stredoslovenská distribučná, a. s., Žilina, vyj. zn. 4600059239 zo dňa 24. 06. 2020:

- *V predmetnej lokalite a v jej bezprostrednej blízkosti sa nachádzajú podzemné káblové vedenia VN a NN v majetku SSD, a.s. (zakreslené v prílohe).*
- *Od uvedených energetických zariadení žiadame dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona č. 251/2012 Z. z. a bezpečné vzdialenosti podľa príslušných noriem STN. (VN a NN zemné káblové vedenie na každú stranu 1m).*
- *Skutočnú polohu existujúcich vedení overiť vytýčením v teréne.*
- *Presnú trasu podzemných káblových vedení v majetku SSD Vám na základe objednávky smerovanej cez aplikáciu zverejnenú na internetovej stránke www.ssd.sk, link: <https://online.sse.sk/vtc/vytyc.wv> vytýči určený pracovník SSD.*
- *Pri manipulácii mechanizmami v blízkosti elektroenergetických zariadení SSD, ako aj pri prácach v ochrannom pásme a ich bezprostrednej blízkosti, je nevyhnutné dodržať všetky legislatívne opatrenia (vrátane ustanovení príslušných STN) týkajúce sa bezpečnosti osôb, ochrany energetických zariadení a technického zhotovenia súbehov a križovaní.*
- *V prípade akéhokoľvek poškodenia elektroenergetického zariadenia je túto skutočnosť pôvodca povinný oznámiť na tel. č. 0800 159 000.*
- *Pred zahrnutím dotknutých energetických zariadení v majetku SSD, a.s. musí realizátor prizvať zástupcu SSD z príslušného strediska údržby EZ na kontrolu zariadenia, čo potvrdia buď v „Zápise o vytýčení podzemného el. vedenia“ resp. zápisom do stavebného denníka.*
- *Upozorňujeme, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj vedenia tretích osôb.*

20. Oravská vodárenská spoločnosť, a. s., vyj. č. 1894/tech./2020 zo dňa 09. 06. 2020:

- *Realizáciu stavby zabezpečiť organizáciou odborne spôsobilou pre výstavbu vodohospodárskych stavieb.*
- *Pred začatím zemných prác je investor stavby povinný objednať presné vytýčenie verejného vodovodu a vodovodných prípojok u Mgr. Maslíka, ved. HS vodovodov (tel. 0905 850 605)*
- *Pri križovaní verejného vodovodu a súbehu požadujeme dodržať STN 73 6005*
- *Prepojenie na existujúcu verejnú kanalizáciu zrealizuje OVS, a. s. na základe objednávky investora.*
- *Na vybudovanom rozšírení verejnej kanalizácie vykonať skúšky vodotesnosti podľa EN 16 10 (STN 75 6910). Ku všetkým skúškam požadujeme prizvať zástupcu OVS, a. s.*
- *Po vybudovaní požadujeme zabezpečiť geodetické zameranie stavby, ktorého jedno vyhotovenie v digitálnej forme odovzdať našej spoločnosti, ktoré je prevádzkovateľom verejnej kanalizácie.*
- *Vybudované rozšírenie verejnej kanalizácie odovzdať do správy OVS, a. s. na základe nájomnej zmluvy.*

21. Dodržať podmienky stanoviska Správy ciest ŽSK, Žilina č. 102/2021/SCŽSK-55 zo dňa 22. 03. 2021:

- *Miesto rozkopávky cestného telesa v osi jazdného pruhu pred výkopom v celej hrúbke asfaltového koberca zapíliť. Šachty budú vytýčené tak, aby poklopy boli situované do osi jazdného pruhu! Po zrealizovaní prác ryhu zasypať štrkodrvou frakc. 0-63mm po vrstvách max. 300mm s dôsledným zhutnením a následne priebežne dosýpať do nivelety vozovky. Pre spätný zásyp nie je možné použiť výkopový materiál.*

- **Dočasnú úpravu vykonať ihneď po uložení pripojenia kanalizácie.**
- **Maximálny zásah do vozovky cesty III/2250 bude na šírku ryhy. Materiál z výkopu rýh neukladať na vozovku cesty.**
- **Dočasná úprava vozovky** – zapravenie sa vykoná ihneď po uložení potrubia v celom zasiahnutom úseku cesty III/2250 a na šírku výkopu.
- **Konečná úprava ryhy** – bude vyhotovená zarezaním do živičných vrstiev, pričom kožná vrstva hr. 70 mm bude zarezaná v šírke ryhy s presahom +500mm. Miesto stredového spoja, spoja pôvodnej a novej vozovky požadujeme utesniť trvale pružnou asfaltovou zálievkou (resp. inou porovnateľnou hmotou), na vlastné náklady žiadateľa, aj to len firmou s odbornou spôsobilosťou pre dopravné stavby.
- **Konečná živičná úprava** bude min. 6 mesiacov (konsolidácia ryhy min. jedno zimné obdobie) najneskôr po 12 mesiacov. Do tejto doby bude obrusná vrstva vozovky nahradená vrstvou ACL 16 (II) v celkovej min. hr. 120mm. Pred konečnou úpravou cesty žiadateľ zabezpečí odfrézovanie celej živičnej vrstvy a jej nahradenie predpísanými konštrukčnými vrstvami. **Konečná súvislá živičná úprava vozovky na šírku jazdného pruhu bude vykonaná zarezaním a zafrézovaním začiatku úpravy vozovky min. 5,0m pred začiatkom zarezanej ryhy a min. 5,0m za koncom zarezanej ryhy. Predpísaný spôsob úpravy ryhy platí aj pre domové prípojky, pokiaľ sa nebudú realizovať pretlakom**
- V prípade narušenia konštrukčných vrstiev vozovky vplyvom stavby, aj mimo miest výkopu rýh, budeme požadovať obnovu krytu v celej šírke a dĺžke dotknutého úseku cesty na šírku jazdného pruhu.
- Správca cesty si vyhradzuje právo na kontrolné vrty na ryhe z dôvodu kontroly dodržania predpísaných konštrukčných vrstiev.
- **Do prevzatia provizórnej úpravy cesty preberá zodpovednosť za výkon zimnej údržby investor stavby na vlastné náklady!**
- V prípade nedostatočného zhutnenia zásypu ryhy po ukončení konečnej úpravy a následného sadnutia, bude pokles riešený odfrézovaním v mieste sadnutia ryhy a vykonaná živičná úprava na náklady investora na šírku jazdného pruhu obrusnej vrstvy počas celej životnosti splaškovej kanalizácie!
- Bez písomného prevzatia konečnej úpravy vozovky nezačne plynúť záručná lehota. Záručná lehota neplynie v čase od písomného nahlásenia reklamácie po dobu písomného prevzatia opravy. O čas opravy bude záručná lehota predĺžená.
- **Križovanie cestného telesa cesty III/2250 v km cca 4,578 realizovať pretláčaním, preto pre realizáciu pretlaku si uplatňujeme nasledovné podmienky:**
 - Križovanie cesty III/2250 s navrhovanou splaškovou kanalizáciou realizovať výlučne formou pretlaku kolmo na os komunikácie v ocelovej chráničke v celej šírke vozovky, ktorá bude presahovať min. 1,00m na obe strany od vonkajšej hrany vozovky, dodržať hĺbku min. 1,20m pod niveletou najnižšieho bodu v priečnom reze telesa cesty III. tr.
 - Dodržať predloženú PD
 - Štartovacie jamy zriadiť mimo telesa cesty min. 2,0m od vonk. hrany telesa cesty III/2250. Zeminu so štartovacích jám ukladať mimo vozovku. Okolité terén viesť do pôvodného stavu s obnovením odvodnenia cestného telesa.
- Na práce v telese cesty požadujeme záručnú dobu 60 mesiacov od ukončenia prác. (odo dňa písomného prevzatia stavebných prác pracovníkom SC ŽSK). Po dobu trvania záručnej doby je žiadateľ povinný priebežne a bez meškania odstraňovať závady

vzniknuté v dôsledku zásahu do telesa cesty. Záručná doba bude predĺžená o dobu od písomného uplatnenia reklamácie správcom cesty u investora do doby opravy. Oprava musí byť písomne prevzatá.

- *Stavebné práce vykoná len spoločnosť, ktorá má na to oprávnenie a SC ŽSK si vyhradzuje právo možnosti nesúhlasiť s navrhovaným zhotoviteľom z dôvodu jeho predošlej nekvalitnej práce na našich cestách.*
- *Stavebné práce realizovať v termíne apríl – október bežného roka, po písomnom odovzdaní staveniska medzi stavebníkom a zhotoviteľom diela – prizvať nášho zástupcu.*
- *Do písomného prevzatia konečnej úpravy cesty vrátane prípojok je za stavenisko zodpovedný investor! Investor je povinný zabezpečiť na stavenisku zimnú údržbu cesty!*
- *Kanalizačné potrubie je potrebné viesť mimo cestné priepusty min. 3m od vonkajších hrán cestného priepustu a mostné objekty min. 5m od vonkajších hrán mostného objektu.*
- *V prípade nutnosti križovania kanalizačného potrubia s cestným priepustom je potrebné realizovať podkopaním cestného priepustu. V prípade poškodenia cestného priepustu uviesť do pôvodného stavu s obnovením čela priepustu.*
- *V prípade, že počas stavebných prác stavebník alebo zhotoviteľ zistí podzemné uloženie nevytýčeného odvodňovacieho zariadenia. Okamžite oznámi túto skutočnosť správcovi komunikácie, ktorý stanoví ďalší postup.*
- *V rámci stavby budú zrealizované všetky domové prípojky k jestvujúcej aj plánovanej budúcej zástavbe. Investor zabezpečí oboznámenie občanov, že počas záručnej doby nebude možné vybudovať novú domovú prípojku!*
- *Dňom písomného odovzdania úseku cesty pre stavebné práce (zápisom do stavebného denníka) medzi stavebníkom a správcom cesty do termínu písomného odovzdania stavby (za účasti správcu cesty) sa úsek stavby na ceste stáva staveniskom, stavebník preberá zodpovednosť za škody vzniknuté na cestnom telese a majetku tretím osobám.*
- *Práce realizovať postupne po etapách, kde bude vždy zachovaný prejazdný jeden jazdný pruh a označiť dočasným dopravným značením. (DDZ).*
- *DDZ musí byť odsúhlasené s OR PZ ODI Dolný Kubín a určené OÚ Dolný Kubín, odb. CDPK.*
- *Výstavbou nesmie byť ohrozená pozemná komunikácia a bezpečnosť na nej, v prípade potreby je nutné určenie obchádzkových trás.*
- *Po ukončení prác uviesť terén do pôvodného stavu tak, aby zostalo zachované funkčné odvodnenie cesty. V prípade narušenia odvodnenia cesty (priekopy, rigoly, priepusty) uvedie tieto stavebník do pôvodného stavu.*
- *Kanalizačné poklopy šácht umiestnené vo vozovke cesty je potrebné zabezpečiť tak, aby netvorili prekážku na cestnom telese, t. j., aby boli uložené mimo prirodzenej trasy kolies motorových vozidiel, t. j. v strede jazdného pruhu. Poklop musí byť ťažký liatinový a zabezpečený proti poklesu a odcudzeniu.*
- *V prípade budúcej súvislej opravy povrchu vozovky dotknutej cesty vlastník alebo správca kanalizačného potrubia vykoná na výzvu správcu cesty na vlastné náklady výškovú úpravu kanalizačných šácht nachádzajúcich sa vo vozovke podľa požiadavky správcu cesty. Kanalizačné šachty budú počas celej doby životnosti kanalizácie uloženej vo vozovke cesty III/2250 v správe investora a bude ich na základe požiadavky správcu cesty upravovať do výšky nivelety na vlastné náklady. Táto povinnosť platí aj v prípade, že kanalizácia bude v správe inej organizácie.*

- *Investor je povinný dodržať platné normy, predpisy a ochranné pásma jednotlivých inžinierskych sietí.*
- *Investor odsúhlasí so zástupcom správcu cesty každú zmenu vo vzťahu k ceste III/2250, ktorá bude realizovaná počas realizácie stavby.*
- *Pred kolaudáciou požadujeme zvolať samostatné preberacie konanie za účasti zástupcu SC ŽSK, detašované pracovisko Dolný Kubín, ktorého zápis bude prílohou ku kolaudačnému protokolu.*
- *Ku kolaudácii požadujeme doložiť dokumentáciu skutočnej realizácie stavby (DSRS) najmä spôsob a materiál zásypu rýh. Súčasťou dokumentácie budú aj atesty zhutňovania jednotlivých konštrukčných vrstiev ryhy – zhutňovacie skúšky a atesty použitých materiálov na zásyp ryhy, podkladných vrstiev a obrusnej vrstvy vozovky ako aj výkresy skutočnej realizácie stavby vrátane prípojok so zakreslením.*
- *Časť stavby je umiestnené v cestnom telese – po majetkovo-právnom usporiadaní všetkých pozemkov pod dotknutými cestami sa investor resp. budúci vlastník (správca) inžinierskych sietí zaväzuje podpísať zmluvu o zriadení vecného bremena. V opačnom prípade investor resp. budúci vlastník (správca) inžinierskych sietí na základe požiadavky správcu cesty vykoná prekládku na vlastné náklady do 3 mesiacov od doručenia výzvy!*
- *Investor pred začatím prác v telese ciest v našej správe požiada v zmysle § 8 zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách, cestný správny orgán o vydanie povolenia na zvláštne užívanie cesty a čiastočnú uzávierku, pričom ku žiadosti priloží toto naše stanovisko.*

22. Dodržať podmienky súhrnného stanoviska ŽSR, GR, odbor expertízy, Klemensova 8, Bratislava č. 30582/2020/O230-2 zo dňa 28. 08. 2020:

- *Požaduje dodržať znenie stanoviska ŽSR OR Žilina č. 393/2020-SŽTS/107 zo dňa 07.08.2020.*
- *Pred začatím samotných prác je nutné existujúce vedenia vytýčiť a kontaktovať správcu vedení SMSÚ OZT KT Žilina – p. Slíža (0911 990 541) pre stanovenie dohody o harmonograme prác a požadujeme splniť pripomienky stanoviska OR Žilina 263/SOZT/2020 zo dňa 07.08.2020!!!*
- *Po vytýčení vedení musia byť všetky práce v kolíznych miestach týchto vedení s uvedenou stavbou vykonaná obzvlášť opatrne (ručne), tak aby nedošlo k ich porušeniu. Kanalizačné šachty osadiť mimo trasy našich vedení a ich ochranné pásmo (1,5m). Pri križovaní nového kanalizačného potrubia s vedeniami OZT dodržať predpísané vzdialenosti od týchto vedení v zmysle platných noriem.*
- *Pri pretlakoch popod železničnú trať žiadame umiestnenie štartovacích jám a hĺbku pretlaku zvoliť tak, aby nedošlo k poškodeniu vedení v našej správe, resp. v prípade riadeného pretlaku dodržať predpísanú vzdialenosť od našich vedení a ich ochranného pásma.*
- *Požadujeme objednať vytýčenie podzemných vedení na adrese: OR Žilina SEE, ul. 1. ČSL Brigády 46, 038 61 Vrútky a dodržať znenie stanoviska OR Žilina č. 07-212/2020/SEE zo dňa 30. 07. 2020.*
- *Zásah do pozemku ŽSR je potrebné majetkovo právne usporiadať cestou Správy majetku Bratislava, Oblastná správa majetku Žilina, Hviezdoslavova 1, Žilina pred vydaním stavebného povolenia.*

- *Počas celej doby prevádzky stavby, musí realizovaná stavba odolávať vplyvom železničnej prevádzky.*
- *Upozorňujeme, že akékoľvek dodatočné úpravy a opravy trate a zariadení v správe ŽSR, spôsobené realizáciou a prevádzkou stavby, budú vykonané na náklady stavebníka.*
- *Dodržať ustanovenia zák. č. 513/2009 Z.z. o dráhach v znení neskorších predpisov a zákona č. 50/197 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov.*

23. Dodržať podmienky vyjadrenia ŽSR, OR Žilina, sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky č. 263/SOZT/2020-V zo dňa 03. 08. 2020:

- *V záujmovej oblasti stavby sa nachádza trasa podzemných vedení (MK) v správe OR Žilina SOZT. Vedenia sú súčasťou železničných zabezpečovacích a oznamovacích zariadení, ktoré v prevádzkyschopnom stave zaisťujú bezpečnosť železničnej dopravy. Trasa podzemných vedení bola informatívne zakreslená do priloženej situácie.*
- *Pre spresnenie trasy podzemných vedení je potrebné ich vytýčiť. Vytýčenie vedení objednať u správcu vedení v dostatočnom časovom predstihu pred začatím prác.*
- *Po vytýčení vedení musia byť všetky práce v kolíznych miestach týchto vedení s uvedenou stavbou, resp. v ich blízkosti, vykonané zvlášť opatrne (ručne), tak aby nedošlo k ich poškodeniu. Kanalizačná šachty osadiť mimo trasu našich vedení a ich ochr. pásma (1,5m). Pri križovaní, resp. v súbehu stavby s vedeniami OZT dodržať predpísané vzdialenosti od týchto vedení v zmysle platných noriem.*
- *Pri pretlakoch popod žel. trať žiadame umiestniť štartovacie jamy a hĺbku pretlaku zvoliť tak, aby nedošlo k poškodeniu vedení v našej správe, resp. v prípade riadneho pretlaku dodržať predpísanú vzdialenosť od našich vedení a ich ochr. pásma.*
- *Pri stavebných prácach sa nad trasou podzemných vedení nesmie: zriaďovať skládky a spevnené plochy a prechádzať ťažkými mechanizmami*
- *Zhotoviteľ musí dodržiavať platné STN, predpisy a nariadenia pre prácu v ochrannom pásme káblov (1,5m/ ako aj STN 73 6005).*
- *Obnažené káble je potrebné chrániť pred poškodením a odcudzením, prizvať zodpovedného zamestnanca OR Žilina, Sekcia OZT pred ich opätovným zasypáním na kontrolu, či káble neboli mechanicky poškodené.*
- *Nesmie byť zmenená trasa a priestorové uloženie podzemných vedení bez súhlasu správcu.*

24. Dodržať podmienky vyjadrenia ŽSR, OR Žilina č. 393/2020-SŽTS/107/2a.15 zo dňa 07. 08. 2020:

ŽSR OR Žilina súhlasí s umiestnením navrhovaného pretlaku do OPD, po splnení predložených pripomienok:

- *Pretlak popod koľaj musí vyhovovať predpisu TS4, kapitola XX - minimálna zvislá vzdialenosť vrchnej časti chráničky od najnižšej polohy pláne žel. spodku 1,5m (alebo 2,1m od hornej plochy podvalu).*
- *Chráničku je možné ukončiť v minimálnej vzdialenosti 6m od osi koľaje, z čoho vyplýva aj vzdialenosť štartovacej a čakacej jamy. Pre chráničky rozmeru väčšieho viac ako 500 mm, je nutné statické posúdenie.*

25. Dodržať podmienky vyjadrenia ŽSR, OR Žilina, sekcia elektrotechniky a energetiky č. 07-2012/2020/SEE-TO/2a.15 zo dňa 30. 07. 2020:

- Požadujeme dodržať ZZ č. 251/2012 v ochrannom pásme vonkajších podzemných elektrických vedení a nad týmito vedeniami je zakázané zriaďovať stavby, konštrukcie, skládky, vysádzať trvalé porasty a používať osobitne ťažké mechanizmy.
- Požadujeme dodržať ZZ č. 251/2012 v ochrannom pásme vonkajších podzemných elektrických vedení a nad týmito vedeniami je zakázané bez predchádzajúceho súhlasu prevádzkovateľa elektrických vedení zemné práce a iné činnosti, ktoré by mohli ohroziť elektrické vedenia, spoľahlivosť a bezpečnosť prevádzky, prípadne sťažiť prístup k elektrickým vedeniam.
- Na existujúce podzemné vedenia požadujeme dodržať ZZ č. 251/2012, ochranné pásmo vonkajšieho podzemného elektrického vedenie je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách krajných káblov vedenia vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na toto vedenie od krajného kábla. Táto vzdialenosť je 1m pri napätí do 110 kV vrátane vedenia riadiacej regulačnej a zabezpečovacej techniky.
- Dodržať znenie Zákona o dráhach 513/2009 §3 čl. 3a – od vonkajšieho okraja telesa železničnej dráhy a stavieb, konštrukcií a pevných zariadení, ktoré sú súčasťou, ak ide o žel. dráhu dodržať vzdialenosť 3m.
- Dodržať znenie Zákona o dráhach 513/2009 §4 čl. 1 – V obvode dráhy je zakázané vysádzať stromy a kry a umiestňovať stavby, reklamné, propagačné a informačné zariadenia, konštrukcie a predmety, ktoré nesúvisia s prevádzkou dráhy ani s dopravou na dráhe.
- Dodržať znenie Zákona o dráhach 513/2009 §4 čl. 2 – V obvode dráhy možno umiestňovať len súčasti dráhy a vykonávať činnosti, ktoré súvisia s prevádzkou dráhy, najmä údržbu telesa dráhy a obvodu dráhy, s dopravou na dráhe alebo výkonom štátneho dozoru, ako aj uskutočňovať záchranné práce a odstraňovať následky nehôd a mimoriadnych udalostí, ktoré ohrozujú prevádzku dráhy alebo bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe.
- Pred začatím stavebných prác požadujeme presné vytýčenie týchto podzemných vedení, prípadné realizovanie dozoru pri výkopových prácach, ktoré je možné si objednať.
- V prípade poškodenia, všetky náklady spojené s odstraňovaním spôsobených porúch, budú v plnej výške vyúčtované zhotoviteľovi prác.
- Po dokončení stavby požadujeme dodať dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby na Sekciu EE Vrutky z dôvodu zaevidovania ostatých sietí do svojej PD.

26. Dodržať podmienky záväzného stanoviska Ministerstva dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh č. 27561/2020/SŽDD/77183 zo dňa 07. 10. 2020:

- Prípadné zmeny stavby nesmú byť realizované bez predchádzajúceho povolenia MDV SR.
- Realizáciou stavby nesmie byť ohrozovaná ani narušovaná stabilita a odvodnenie železničného telesa.
- Stavba musí byť zabezpečená proti dynamickým účinkom spôsobených prevádzkou dráhy.
- Stavba v OPD musí vyhovovať všetkým bezpečnostným a protipožiarным predpisom.
- Po ukončení prác uviesť terén v blízkosti dráhy do primerane pôvodného stavu.
- **Stavebník je povinný dodržať podmienky určené v stanovisku ŽSR –GR, odb. expertízy, č. 30582/2020/O230-2 zo dňa 08.08.2020.**
- Vlastník (užívateľ) stavby je povinný stavbu udržiavať a prispôbovať pravidlám technickej prevádzky železníc a dráhovým predpisom tak, ako si to vyžaduje stavba a tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na dráhu.

27. Dodržať podmienky záväzného stanoviska Krajského pamiatkového úradu Žilina č. KPUZA-2020/11143-2/40465/FUR zo dňa 27. 05. 2020:

- *Ak počas stavebných prác dôjde k akémukoľvek archeologickému nálezu hmotnej povahy, napr. objektu, kultúrnej vrstvy, zvyškov starších architektúr, stavebného materiálu, hrobov, keramiky, pracovných nástrojov, mincí alebo kostrových pozostatkov, je nevyhnutné nález okamžite ohlásiť Krajskému pamiatkovému úradu Žilina, najneskôr na druhý pracovný deň po nájdení a ponechať ho bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom.*
- **Zabezpečiť preukázateľným spôsobom oboznámenie s podmienkami záväzného stanoviska všetky subjekty zúčastňujúce sa na realizácii stavby.**

Podľa § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona a § 127 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej stavebný zákon) v prípade zistenia resp. narušenia archeologických nálezov počas stavby musí nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác ihneď ohlásiť nález KPÚ Žilina. Nález sa musí ponechať bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou. Do obhliadky krajským pamiatkovým úradom je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezu, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu, pokiaľ o ňom nerozhodne stavebný úrad po dohode s krajským pamiatkovým úradom. Archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba metódami archeologického výskumu.

28. Dodržať podmienky vyjadrenia Slovenského pozemkového fondu, Búdkova 36, Bratislava č. SPFS52246/2021/740/8 zo dňa 09. 06. 2021:

- *Stavebník bude mať na dotknutý pozemok SPF KN-C č. 747 na LV č. 896 (pozemok na ktorom je postavená inžinierska stavba – železničná dráha) najneskôr do vydania kolaudačného rozhodnutia zriadené vecné bremeno, ktoré bude zapísané v príslušnom katastri nehnuteľností a to odplatne v prospech SPF. Súčasťou zmluvy o zriadení vecného bremena bude na náklady stavebníka vyhotovený geometrický plán podľa skutočného vedenia a uloženia stavby.*
- *Žiadateľ bezodkladne požiada o zriadenie vecného bremena po realizácii stavby, pričom k žiadosti o zriadenie vecného bremena je potrebné doložiť znalecký posudok (ak je rozsah vecného bremena väčší ako 200 m²), geometrický plán s vyznačením záberu vecného bremena a stanovisko SPF.*
- *K realizácii stavby je potrebné stanovisko prípadného užívateľa pozemku SPF.*
- *Po dokončení stavby bude pozemok SPF daný do pôvodného stavu tak, aby mohol byť využívaný na doterajší účel. V prípade spôsobenia škôd ich stavebník odstráni na svoje náklady.*
- *Stanovisko SPF neoprávňuje žiadateľa k akýmkoľvek terénnym úpravám na pozemkoch SPF alebo k vybudovaniu komunikácie na pozemkoch SPF.*

Majetkoprávne vzťahy:

Stavba sa bude realizovať na pozemkoch parc. C-KN č. 896/2, 921, 931, 929, 930, 276/8, 276/3(E-KN č. 7278/1), 276/7, 276/5, 747, 251/8, 263(E-KN č. 52/6) kat. územie Medzibrodie nad Oravou.

Navrhovateľ predložil:

- Zmluvu o uzatvorení budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena uzatvorená dňa 08. 06. 2021 s vlastníkom pozemku parc. C-KN č. 276/5 – Slovenská republika zastúpená správcom majetku Železnice SR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, LV č. 671;
- Dodatok č. 1 k Zmluve o uzatvorení budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena uzatvorený s vlastníkom pozemkov parc. C-KN č. 276/7, E-KN č. 7278/1 (C-KN č. 276/8, 276/3) – Slovenská republika zastúpená správcom majetku Železnice SR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, LV č. 671;
- Najomnú zmluvu uzatvorenú dňa 22. 04. 2021 s vlastníkom pozemku parc. C-KN č. 263(E-KN č. 52/6) - Pozemkové spoločenstvo obce Medzibrodie nad Oravou, LV 605.

Všeobecné ustanovenia:

1. Toto stavebné povolenie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačne do dvoch rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti. Platnosť stavebného povolenia môže byť na žiadosť stavebníka predĺžená právoplatným rozhodnutím pred uplynutím platnosti tohto povolenia.
2. So stavebnými prácami možno začať až po nadobudnutí právoplatnosti tohto rozhodnutia.
3. Stavebné povolenie je záväzná aj pre právnych nástupcov účastníkov konania v zmysle § 70 stavebného zákona.
4. Stavebník je povinný uchovávať v nepoškodenom stave doklady od stavby, vrátane projektovej dokumentácie počas výstavby ako aj jestvovania stavby.
5. Nerozdielnou súčasťou tohto rozhodnutia je projekt, ktorého 1 sada sa ponecháva na tunajšom oddelení.
6. Dokončenú stavbu alebo jej časť spôsobilú na samostatné užívanie možno užívať len na základe právoplatného kolaudačného rozhodnutia.
7. K návrhu na vydanie kolaudačného rozhodnutia žiadateľ predloží všetky doklady vyplývajúce z podmienok pre realizáciu stavby tohto povolenia a doklady primerane podľa ustanovení § 17, § 18 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.
8. Povolenie je evidované pod č. **711**.

Námietky účastníkov konania: v konaní neboli vznesené námietky účastníkov konania.

O d ô v o d n e n i e

Stavebník: Obec Medzibrodie nad Oravou, Medzibrodie nad Oravou č. 122, 026 01, IČO 00 314 650, požiadal dňa 31. 03. 2021 Okresný úrad Dolný Kubín, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán štátnej vodnej správy, o vydanie povolenia na uskutočnenie vodnej stavby „Medzibrodie nad Oravou – Lokalita Klin. Rozšírenie splaškovej kanalizácie“.

Predložená žiadosť neposkytovala dostatočný podklad pre posúdenie, z toho dôvodu tunajší úrad rozhodnutím č. s. OU-DK-OSZP-2021/003570-002 zo dňa 23. 04. 2021 prerušil konanie a vyzval stavebníka v určenej lehote na predloženie dokladov. Po predložení potrebných dokladov správny orgán začal o tejto stavbe konanie a oznámil začatie stavebného konania verejnou vyhláškou č. s. OU-DK-OSZP-2021/003570-006 zo dňa 12. 07. 2021 všetkým známym účastníkom konania a dotknutým orgánom jednotlivo. Pretože podaná žiadosť s dokladmi a dokumentáciou poskytovali dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej stavby a stavebnému úradu sú dobre

známe pomery staveniska, orgán štátnej vodnej správy upustil od ústneho pojednávania a miestneho zisťovania. V lehote určenej na uplatnenie námietok a pripomienok v oznámení o začatí stavebného konania, tieto zo strany účastníkov konania neboli uplatnené, rovnako ani dotknuté orgány neoznámili stavebnému úradu svoje stanovisko. V súlade s ustanovením § 61 ods. 5 stavebného zákona, ak dotknutý orgán v určenej alebo predĺženej lehote neoznámí svoje stanovisko k povoľovanej stavbe, predpokladá sa, že so stavbou z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasí. Na pripomienky a námietky, ktoré boli alebo mohli byť uplatnené v územnom konaní alebo pri prerokúvaní územného plánu zóny sa neprihliadalo.

V konaní boli predložené nasledovné doklady:

rozhodnutie o umiestnení stavby vydané Obcou Pucov pod č. s. 187/2020 – TS1/20 zo dňa 10. 02. 2021, právoplatné dňa 23. 03. 2021; záväzné stanovisko Obce Pucov podľa § 140b stavebného zákona pod č. s. 187/2021 – TF2/5 zo dňa 08. 04. 2021, ktorým overuje dodržanie podmienok určených v územnom rozhodnutí; stanovisko OÚ Dolný Kubín, Nám. slobody 1, 026 01 Dolný Kubín, OSZP- ŠS odpadového hospodárstva, - ŠS ochrany vôd (č. s. OU-DK-OSZP-2020/006224-002 zo dňa 02. 07. 2020), - ŠS OPaK, Nám. slobody 1, 026 01; stanovisko OÚ Dolný Kubín, Nám. slobody 1, 026 01 Dolný Kubín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií; záväzné stanovisko Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad; vyjadrenie Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja, M. Rázusa 104, 010 01 Žilina; súhrnné stanovisko ŽSR, GR, odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava; vyjadrenie ŽSR, OR Žilina, sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, 1. mája 34, 010 01 Žilina; vyjadrenie ŽSR, OR Žilina, sekcia elektrotechniky a energetiky, Ul. 1. Čsl. Brigády 46, 038 61 Vrútky; vyjadrenie ŽSR, OR Žilina, ul. 1. mája 34, 010 01 Žilina; vyjadrenie ŽSR, správa majetku ŽSR Bratislava, Oblastná správa majetku Žilina, P.O. Hviezdoslava 1, 010 01 Žilina; vyjadrenie Slovenský pozemkový fond, Búdkova ul. č. 36, 817 15 Bratislava; vyjadrenie Oravskej vodárenskej spoločnosti, a. s., Bysterecká 2180, 026 80 Dolný Kubín; vyjadrenie Slovak Telekom, a. s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava; vyjadrenie Stredoslovenskej distribučnej, a. s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina; záv. stanovisko Krajského pamiatkového úradu Žilina, mariánske nám. 19, 010 01 Žilina.

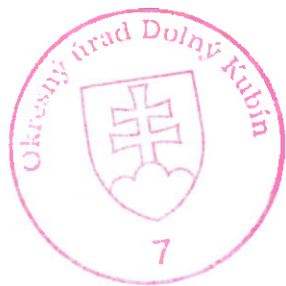
Špeciálny stavebný úrad po preskúmaní žiadosti zistil, že navrhované riešenie je technicky a ekologicky zdôvodnené, uskutočnením a budúcim užívaním stavby nie sú ohrozené ani poškodené vodohospodárske záujmy a práva iných, a preto žiadosti stavebníka vyhovel a rozhodol tak, ako sa uvádza vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.


V súlade s § 4 zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov je žiadateľ oslobodený od platenia správneho poplatku.

P o u č e n i e

Proti tomuto rozhodnutiu možno, podľa § 53 a § 54 správneho poriadku, podať odvolanie do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia. Odvolanie sa podáva na Okresný úrad Dolný Kubín, odbor starostlivosti o životné prostredie.

Toto rozhodnutie nie je preskúmateľné súdom, pokiaľ nebol vyčerpaný riadny opravný prostriedok v rámci správneho konania.




Mgr. Anton Vrašák
vedúci odboru

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky podľa § 69 odst. 2/ zák. č. 50/76 Zb. (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov. Toto rozhodnutie musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli Okresného úradu Dolný Kubín, na úradnej tabuli Obce Medzibrodie nad Oravou a na webovom sídle úradu. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia rozhodnutia.

Vyvesené dňa: 13. 8. 2021

Zvesené dňa:

.....
odtlačok pečiatky. Podpis oprávnenej osoby

Doručí sa

1. Obec Medzibrodie nad Oravou, Medzibrodie nad Oravou č. 122, 026 01 Dolný Kubín, - s požiadavkou na vyvesenie verejnej vyhlášky
2. Ing. Otto, s.r.o., Ing Vladimír Otto, Vyšný Kubín 234, 026 01
3. Ostatní účastníci konania – právnické a fyzické osoby, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom a stavbám môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté – doručuje sa verejnou vyhláškou

Na vedomie

1. Obec Pucov, Pucov 214, 026 01 Dolný Kubín
2. Stredoslovenská distribučná, a. s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina
3. Slovak Telekom, a. s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava

4. Oravská vodárenská spoločnosť, a. s., Bysterecká 2180, 026 80 Dolný Kubín
5. SPP – distribúcia, a. s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava 26
6. Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja, M. Rázusa 104, 010 01 Žilina
7. Železnice SR, GR, Odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
8. Železnice SR, OR Žilina, Ul. 1. mája 34,
9. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia žel. dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
10. Krajský pamiatkový úrad Žilina, Mariánske nám.19, 010 01 Žilina
11. Okresný úrad Dolný Kubín, OSZP – ŠS OPaK, Nám. slobody 1, 026 01
12. – ŠS OH
13. Okresný úrad Dolný Kubín, odbor dopravy a PK, Námestie slobody 1, 026 01
14. a/a

